

బద్లీ రైతుల కోసమే పాగాకు కొనుగోలు కేంద్రం ప్రారంభోత్పంతో ఎమ్మెల్చే ఏలూరి



నిలవునా మౌనం చేశాయన్నారు. కంపెనీలు కొనక ధర లేక రైతులు తీపంగా నష్టపోయారన్నారు. సమస్య తీప్తతను గ్రహించిన కూడామి ప్రభుత్వం ప్రత్యేక చోప తీసుకుని పాగాకు బోర్డు పరిధిలో లేని నెల్లబ్బి పాగాకును కొనుగోలు చేసేలా చర్చలు తీసుకుండని వేళ్ళార్థారు. దీనిలో భాగంగా ఇంకోల్లు మందలనికి సంబంధించిన రైతుల పాగాకు పంటను అమ్ముకునేందుకు వీలుగా గుళ్ళపుల్లి లో సూతన కొనుగోలు కేంద్రం ఏర్పాటు చేయడం జరిగినదన్నారు. రైతులు పాగాకు వికయాలలోతేము శాతం 20% లోప ఉండే విధంగా తగ్గ జాగ్రత్తలు తీసుకోవాలని ఏమ్మెల్చే ఏలూరి తెలిపారు. మార్క్యూఫెడ్ ఎండి కరుడు క్రీ మాట్లాడుతూ గుళ్ళపుల్లి లో



15వ పాగాకు కొనుగోలు కేంద్రం ఈరోజు ప్రారంభించడం జరిగింది. 25 మంది రైతులవి, 500 నెక్కలను కొనుగోలు చేయడం జరుగుతుందని తెలిపారు. మొదటగా 20 క్షీంటాల్ల పాగాకు ఉన్న విన్న, సన్నకూర రైతుల దగ్గర నంచి కొనుగోలు చేయడం జరుగుతుందన్నారు. ఇలా ప్రతి రైతు

దగ్గర నంచి 20 క్షీంటాల్ల పోవున కొనుగోలు చేసిన తర్వాత, అంతకంటే ఎక్కువ ఉన్న రైతుల దగ్గర నంచి మరల కొనుగోలు చేస్తామన్నారు.

మార్క్యూఫెడ్

కమిలీ కైర్చుక్కు గుండి

వెంకటాపు

ఎమ్మెల్చే ఏలూరి

పాగాకు సమస్య మీద ప్రత్యేక

చోప తీసుకుని సీఎం చంద్రబాబు

దగ్గరికి,

మంత్రుల దగ్గరికి,

అధికారులు

దగ్గరకు గత మార్కు నెలల నంచి ఇంటి

పట్టున లేకుండా తిరుగుతూనే

ఉన్నారన్నారు.

పాగాకు రైతుల సమస్యను

వాటాన్నారు.

మార్క్యూఫెడ్

కుమార్తె వీలుగా

సాంఘికాలు

సాంఘికాలు</

ఆర్థిక నియామక రాశి, పార్కీంగ్ ఫోర్ముల్ మెంట్ విభాగాను పరిశీలించిన జిస్ట్ రాబుల్ మా..



కాకినాడు(రాయల్ జిల్లాజిం) జూలై 28 : కాకినాడ క్రీడా మైదానం వేదికగా ఆగస్టు 03 నుంచి 20 వరకు ఆర్టీ నియామక ర్యాలీ, 01 నుంచి 12వ తేదీ వరకు జాతీయ జూనియర్ మహిళల పోకీ ధాంపియన్ షిప్ పోటీల్ ఏర్పాత్తను సోమవారం జాయింట్ కలెక్టర్ వెంకటరావు, ఎంపాటం డా.పృథ్వివరణ, దివ్సిపోబి. ట్రేనింగ్ కుమార్, సమాచార పోర సంబంధాల శాఖ అసిస్టాంట్ ఎంపిక్యూలీవ్ ఇన్విర్యూషన్ ఇంజనీర్ సీపోట్. బాబురావు, ఆర్టీ అధికారులు, పోకీ ఆంధ్ర ప్రతినిధులు తదితరులు పాల్గొన్నారు.

କଲେକରେଟ୍ ଲାର୍ ଆର୍ଟ୍ ସାଂଗ୍ରହ ପ୍ରାଚୀନତାଙ୍କୁ ପାଇଁ ଜୀବିତ କଲେକ୍ଟର୍ ହୁଏଥାଏନ୍

కాకినాడ (రాయల్ జర్జులిజం) జూలై 28 : కాకినాడ కలెక్టరేట్ లో నూతనంగా ఏర్పాటు చేసిన ఆర్ప్ ప్లాంట్ ను సోమవారం జిల్లా కలెక్టర్ పట్టణహన్..జేనీ రాఘవల్ మీనా, డీఆర్ప్ వెంకటరావులతో కలిసి రిబ్యూన్ కట్ చేసి ప్రారంభించారు. ఈ సందర్భంగా జిల్లా కలెక్టర్ పట్టణహన్ మాట్లాడుతూ.. స్విర్ ఆంద్ర - స్విచ్ ఆంద్ర కార్యక్రమంలో భాగంగా కలెక్టరేట్ లో ప్లాష్టిక్ ను నిషేధించిన నేపథ్యంలో రూ. 1.60 లక్షల వ్యయంతో వేయ్ లీటర్ల సామర్థ్యం గల ఆర్ప్ ప్లాంట్ ఏర్పాటు చేశామన్నారు. ప్రాముఖ్యంగా కలెక్టరేట్ అధికారులు, సిఱ్పిందికి, ప్రతి వారం పీటిఅర్వెన్ కి వచ్చే అర్టీదారులకు ఈ ప్లాంట్ ద్వారా తాగునీరు సదుపారుం కల్పించడం జరుగుతుందని జిల్లా కలెక్టర్ తెలిపారు. కార్యక్రమంలో కలెక్టరేట్ ఏవో ఎన్ రామోహన్, ఎంపన్ శివా ఇతర అధికారులు తదితరులు పాల్గొన్నారు.



ప్రపంచ హాష్టలైట్ ఇన్ఫోత్విడం



కాకినాడు(రాయల్ జర్జులిజం) జూలై 28 : కాకినాడ బిల్డింగ్ కార్బోదర్చి దా అడ్డాల మాట్లాడుతూ” ఈ సంవత్సరం, 2025, ప్రపంచ హెపటైటిస్ దినోస్తువం యొక్క భద్రీ ““హెపటైటిస్: దానిని విచ్చిన్నం చేద్దాం” అని తెలిపారు. దాక్షర్ బారుథ్ శాముయ్ల బ్లాబర్గ్ 1967లో హెపటైటిస్ బి టైరన్సు కనుగొన్నారని మరియు మొదటి హెపటైటిస్ బి వ్యాక్సిన్నను అభివృద్ధి చేశారని, దీనికి ఆయనకి నోబెల్ ఖపుమతి లభించిందని, అతని పుట్టినరోజు అయిన జూలై 28న అతని జ్ఞాపకార్యం ప్రపంచ హెపటైటిస్ దినోస్తువంగా ఎంచుకొన్నారని మరియు నీటితో చేతులు బాగా కడుక్కోవడం వంటి వ్యక్తిగత పరిశ్రథ త్రహతను పాటించడం, సోకిన వ్యక్తి యొక్క వ్యక్తిగత వస్తువులను ఉపయోగించకపోవడం, టూటూలు లేదా బాడీ పియర్సింగ్లు చేయించుకునేటప్పుడు జాగ్రత్తగా ఉండటం, ధూమపాసం, మంద్యం మానివేయాలని, ఇంట్లో పండే పోషికాపోరం తీసుకోవడం వంటి జాగ్రత్తలు పాటించాలని కోరారు. ఈ కార్బోకమం లో కాకినాడ బిల్డింగ్ నభ్యలు దా త్రేవల్లి దా యేరూష దా చిట్ల కిరణ్ భాను ప్రజలు పాగ్నాన్నారు.

216 జాతీయ రఘుదారిగి త్వరితగతిగి పూర్తి చేసి రండు ప్రమాదాల నుంచి ప్రజల ప్రాణాలు కాపాడాలి

తాళ్లరేవు(రాయల్ జర్నలిజం) జూలై 28 : తాళ్లరేవు మండలంలో కాకినాడ నుండి తాళ్లరేవు మీదుగా అమలాపురం వరకు నిర్మితమవుతున్న 216 జాతీయ రహదారిని త్వరితగతిని పూర్తిచేసి రోడ్స్ ప్రమాదాల నుండి ప్రజల ప్రాణాలను రక్కించాలని దిమాండ్ చేస్తూ తాళ్లరేవు మండల అభిలపక్ష పార్టీ లు మరియు ప్రజా సంఘాల నాయకులు తాళ్లరేవు తాసిల్లార్ కార్యాలయం వద్ద ధర్మ నిర్వహించి తాసిల్లార్ పి త్రినాథారావుకు వినతి పత్రము సమర్పించడం జరిగింది. ఈ ధర్మ ఉద్దేశించి అభిలపక్ష నాయకులు మాటల్డుతూ 216 జాతీయ రహదారి నిర్మాణం మొదలు పెట్టినప్పుడనుండి అనేక రోడ్స్ ప్రమాదాలు జరిగి ప్రయాణికులు ప్రాణాలు కోల్పోతున్నారని, చాలా మేజరు యాక్సిడెంట్లు జరిగి ప్రతి సందర్భంలోనూ నలుగురు , బధగురు చనిపోతున్నారని ఈ ప్రావేషిపై ప్రయాణికులు ప్రాణాలు గుప్పల్లో పెట్టుకుని ప్రయాణం చేయవలసి వస్తుందని దీనికి కారణం ప్రావే అధారిటీ వారు త్వరితగతిని రోడ్స్ పూర్తి చేయకపోవడం డివైడర్ నిర్మాణం చేయకపోవడం, జంక్షన్ లలో యారో మార్కులు ఇవ్వకపోవడం, విద్యుత్తు లైట్లు ఏర్పాటు చేయకపోవడం, అనుకున్న ప్రకారం ఫోర్ లైస్స్ రోడ్స్ త్వరితగత నీ పూర్తి చేయకపోవడం ఇన్ని కారణాలు ఉన్నాయని ప్రమాదాలు జరిగి ప్రయాణికులు చనిపోయినప్పుడు అందరూ బాధపడుతున్నారు తప్ప అధికారులు ప్రజాప్రతినిధులు స్పందించి రోడ్స్ నిర్మాణం చేపట్టే విధంగా చర్యలు



తీసుకోవడం లేదని అన్నారు. ఇప్పటికైనా ప్రావే అధికారులు, రెవిన్యూవారు, పోలీసు వారు నమావేశం నిర్వహించి తక్కణం చర్యలుచేపట్టాలని వారు డిమాండ్ చేశారు. ఈ ధర్మ కార్యక్రమంలో అభిలపక్ష నాయకులు తేకుమూడి ఈశ్వరరావు, వశ్శ రాజబాబు, కాశిలక్కణస్వామి, బోంతు మోహన్, అత్తిలి బాబురావు, బోనం శ్రీనివాస్, పోతుల రత్నకుమారి, సన్మి ఈశ్వరరావు, దడాల బుజ్జిబాబు, మేకలగోపాలక్ష్మణ్ణబోంతు శ్రీని వాసు, ముదుగు శ్రీనివసరావు, గుత్తులమల్లేశ్వర రావు, కన్సీడి జగన్సోహన్, కోసూరి రామారావు, కొప్పెరెడ్డిబుజ్జి, శంకర్ మరియు జర్మల్స్ట్రీప్పె సోదరులు పాల్నారు.

ក្រសួងយុវជន ពេទ្យល័យ នគរបាល



జర్మనీలకు మేలు చేయడమే తమ వ్యాఖ్యత్వ లక్ష్మి

రాష్ట్ర రివెన్యూ శాఖ మంత్రి అస్థాని సత్కృతిసాధ



పేదలకు సమాయిషడటంలోనే త్వరించి: డాక్టర్ చెప్పిడి



కాకినాడ(రాయల్) జర్వీజిం జూలై 28 : పేదలఁ

శ్రీకృష్ణ యువవాహని జగ్నైషిలాంత్ర్యవ వేదుకలు

సత్కరమాపింగి సంగీత సంస్కరిత నా తాళ్లాటు ఎప్పుడూ ఉంటుంది: ఎమ్ముచ్చి పేరా బత్తుల రాజుశేబ్రు

కాకినాడ (రాయల్ జర్వీసిం) జూలై 28 : కాకినాడ జిల్లా కాకినాడ స్టానిక ఘనంగా నత్కూహావాహినీలోనంగితంలో నాట్యమై, ప్రతిభతో నవప్రచునకు మార్గదర్శకుడైన దాక్షర్ ఇ.వి. కృష్ణమాచార్యులు తనయుదు శ్రీకృష్ణ జన్మదిన వేదుకలు సందర్భంగా ముఖ్యమితిగా ఎమ్మెల్సీ పేరా బత్తుల రాజశేఖర్ హజర్తెనారు, ఘనంగా శ్రీకృష్ణ జన్మదినోత్సవ వేడుకలలో భాగంగా నత్కూహావాహిని సంగీత సంస్థ మరియు యువవాహిని సభ్యులు కామరొతు దివిజేంద్ర కార్యదర్శి అందరూ పాల్గొన్నారు. ఈ వేడుకలో వాయిద్య కళా సమేక్షనం, శ్రీకృష్ణ అవార్దు ప్రదానోత్సవం లాంటి విశిష్ట కార్యక్రమాలు ఆకట్టుకున్నాయి. కళాకారుల ప్రతిభను ప్రోత్సహించే ఈ మహత్తర వేదికపై భారతాంజలి బృందానికి ప్రత్యేక అభినందనలు మరియు బహుమతులు అందజేసినారు. ఈ అద్యుత కార్యక్రమంలో ఉభయ గోదావరి జిల్లాల పట్టభద్రుల కూటమి ఎమ్మెల్సీ పేరాబత్తుల రాజశేఖరం మాటల్డుతూ దాక్షర్ ఇ.వి. కృష్ణమాచార్యులు నిర్వహణలో విద్యార్థులకు శిక్షణ ఇచ్ఛ తీరు ఆయనకి ఎవరు పోతే రారని సంగీతం పట్ల ఆయనకున్న అపారమైన అనుభవం విద్యార్థులకు ఒక వరమని నత్కూహావాహిని సంగీత సంస్థ నందు ఘనంగా నిర్వహించిన శ్రీకృష్ణ జన్మదినోత్సవ వేదుకలలో భాగంగా విద్యార్థులకు నా చేతుల మీదుగా బహుమతులు అందించడం అదృష్టంగా భావిస్తున్నానని నత్కూహావాహిని సంగీత సంస్థ కి అందగా ఉంటుని ఎవ్వదు ఏ అవసరం వచ్చినా అన్ని విధాలుగా నా తోడ్పుటు ఎవ్వడూ ఉంటుందని నత్కూహావాహిని సంగీత సంస్థ మరియు



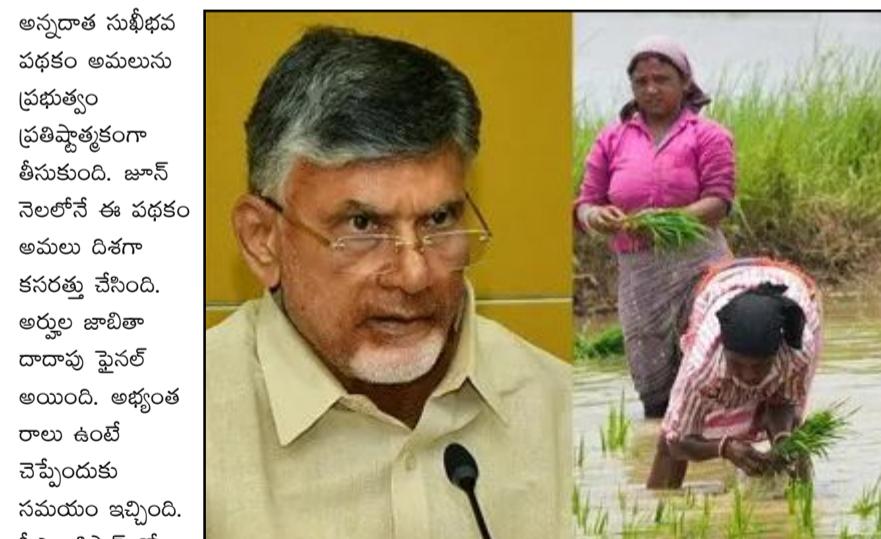
యువవాహిని సభ్యులు అందరూ కి శుభాకాండ్లు తెలిపారు

ଆମେବୁଦ୍ଧି ଶୀଘ୍ର ପରିପ୍ରକଳ୍ପ ଦ୍ଵାରା ଜଗି ଆପଣ୍ୟ

కీలక మలుపు, 2029 నేమ చేంజర్..!



‘ଉନ୍ନୟାତ୍ ସଭ୍ୟଙ୍କ’ ପୁ କିମ୍ବା ମେଲିକ- ଉପରେ ଦେଇ, ତାଜା ଶର୍ପୀୟପତ୍ରି..!?



పీఎం కిసాన్ తో పాటుగా అన్నదాత సుభీభవ నిధుల జమ చేయాలని ప్రభుత్వం నిర్జయించింది. ఆగస్టు 2న ఈ పథకం నిధులు రైతుల భాతా లో జమ చేసే అవకాశం ఉంది. అయితే, తాజాగా కొలు రైతుల విషయంలో కొత్త మెలిక సమస్యగా మారుతోంది. హీరికి పథకం అందుతుండా లేదా అనేది సందేహంగా కనిపిస్తోంది. అన్నదాత సుభీభవ - హీఎం కిసాన్ కలపి నిధుల జమ చేసేలా నిర్జయిం జరిగింది. కేంద్రం 20వ విడత హీఎం కిసాన్ నిధులను ఆగస్టు 2న విదుదల చేసేందుకు కసరత్తు జరుగుతోంది. వాటితో పాటుగానే అన్నదాత సుభీభవ నిధులు విదుదల కానున్నాయి. కాగా, ఇప్పటికే అన్నదాత సుభీభవ లబ్ధిదారుల జాబితాలను వ్యవసాయ శాఖ వెల్లడించింది. అయితే, ఈ జాబితాల్లో కొలు రైతుల పైన స్పష్టత తోపించిందని చెబుతున్నారు. ప్రస్తుతం పంట సాగు హక్కుదారుల పత్రం (సిసిఆర్సి కార్బు) ఉన్న వారు, గతంలో రైతు భరోసా అందుకున్న వారికి ఈ జాబితాల్లో అవకాశం ఇవ్వుటేదని చెబుతున్నారు. కార్బుల జారీ ప్రక్రియ శ్వార్తి కాలేదనే సాకుతో వారికి ఈ పథకాన్ని వర్తింపజేయడం లేదు. కొలు కార్బులు దక్కినా, దాని ఫలితం మాత్రం కొలు రైతులు పొందలేకపోతున్నారు. రాష్ట్ర వ్యాప్తంగా ఈ ఏడాది పది లక్షల మంది కొలు రైతులకు సిసిఆర్సి కార్బులను జారీ చేస్తామని ప్రభుత్వం ప్రకటించింది. జాన్ రెండో వారంలో కార్బుల జారీ ప్రక్రియ మొదలు పెట్టింది. కొలు రైతులకు రెండు కేటగిరీల్లో కార్బులను జారీ చేసింది. ఇప్పటివరకు మొత్తం 4,58,987 మందికి జారీ అయ్యాయి. సర్వే నంబర్లు అధారంగా 2,86,383 మందికి, భూ సమగ్ర సర్వే జిరిగిన చోట ల్యాండ్ పార్టీల మ్యాప్ అధారంగా 1,72,604 మందికి అందించింది. కొలు రైతులను గుర్తించి సిసిఆర్సి కార్బుల జారీని సులభతరం చేస్తామని ప్రభుత్వం హామీ ఇచ్చింది. తమ భూమిపై భవిష్య తుల్లో కోర్కులకు పెళ్ళారన్న భయం, పిఎం కిసాన్, రైతు భరోసా, అన్నదాతా సుభీభవ పంచి పథక కాలు తమకు రావేనే ఉద్దేశంతో అంగీకార పత్రాలపై సంతకాలు చేసేందుకు చాలాచోట్ల భూ యజ మానులు అంగీకరించలేదు. తూర్పుగోదావరి జిల్లాలో 1.10 లక్షల మందికి కార్బులు జారీ చేయాలనేది లక్ష్యం కాగా, ఇప్పటి వరకూ 4,63,595 మందికి మాత్రమే అందింది. ఎన్టిఆర్ జిల్లాలో 56 వేల మందికి కార్బులను అందించాలనేది లక్ష్యం కాగా, ఇప్పటివరకూ 37,739 మందికి జారీ అయ్యాయి. వైవిషణిక కడపలో 11 వేల మందికి కొలు కార్బులు ఇవ్వాలనే లక్ష్యం కాగా, 2,919 మందికి మాత్రమే అందాయి. అర్పులైన వారందిరికి సిసిఆర్సి కార్బులు మంజూరు చేయాలని, అందరికీ అన్నదాతా-సుభీభవ పథకాన్ని వర్తింపజేయాలని కొలు రైతుల సుంచి డిమాండ్ ఉంది. గతంలో ప్రభుత్వం కొలు రైతులకు అన్నదాత సుభీభవ పథకం అమలు చేస్తామని హామీ ఇచ్చింది. అయితే, ఇప్పుడు లబ్ధిదారుల జాబితాలతో అనుమానాలు మొదలయ్యాయి. దీంతో, ప్రభుత్వం ఉన్నాడు నిగద్యాగ కేంద్ర తీగులు ఎన్నరు చూచుచూరు

మహాత్మలకు ఉచిత బ్యాండ్ మరి డగ్ ట్రైన్..!

అచ్చెన్న పొక్క తో టర్మింగ్..!



పైదరాబాద్: ఏపీలో కూటమి సర్కార్ ఎన్నికల హామీ అయిన మహిళలకు ఆటీసీ బస్సుల్లో ఉచిత ప్రయాణం వచ్చే నెల 15 న ప్రారంభం కావాల్సి ఉంది. ఈ మేరకు ఏర్పాట్లు చేస్తున్నట్లు మూడు నెలలుగా ప్రభుత్వం చెబుతూనే ఉంది. అయితే ఈ మూడు నెలల్లో చోటు చేసుకున్న పరిణామాలన్నీ ఓ ఎత్తుయైతే తాజాగా మంత్రి అచ్చేన్నాయుడు చేసిన వ్యాఖ్యలు మరో ఎత్తుగా మారాయి. దీంతో మహిళలకు ఉచిత బస్సు ప్రయాణం కథ మళ్ళీ మొదటికొచ్చేసింది. రాష్ట్రంలో మహిళలకు రాష్ట్రవ్యాప్తంగా ఉచిత బస్సు ప్రయాణ సౌకర్యం కల్పిస్తామని కూటమి పార్టీలు గత ఎన్నికల్లో సూపర్ సిన్క్ లో భాగంగా హామీ ఇచ్చాయి. దీని ప్రకారం గతేడాదే ఇలా రాష్ట్రవ్యాప్తంగా మహిళలకు ఉచిత బస్సు ప్రయాణ సౌకర్యం కల్పించాలి ఉంది.

అయితే ఏడాది పాలన పూర్తయిన నేపథ్యంలో ఉచిత బస్సు హామీ అమలు ఎవ్వడున్న చర్చ మొదలైంది. దీంతో ప్రభుత్వం ఆగస్టు 15 నుంచి ఈ పథకం అమల్లోకి తీసుకురావాలని నిర్దిశయించింది. ఇందులో భాగంగా పథకం అమలు కోసం కొత్త బస్సుల కొనుగోలు, జీరో టీకెట్ విధానం వంటి చర్యలు చేపట్టారు. అదే నమయంలో ఆగస్టు 15 నుంచి జిల్లా పరిధిలో ఉచిత బస్సు ప్రయాణం చేసేందుకు మహిళలకు అవకాశం కల్పించబోతున్నట్లు చంద్రబాబు తాజాగా ట్రైలైం పర్యాటనలో చేపేశారు. దీంతో రాష్ట్రవ్యాప్తంగా కాకుండా జిల్లాల పరిధిలో ఉచిత బస్సు ప్రయాణానికి ప్రభుత్వం నిర్దిశయించినట్లు తేలిపోయింది. అదే నమయంలో కొత్త జిల్లాల పరిధిలోనే ఇలా ఉచిత బస్సు ప్రయాణానికి అనుమతిస్తారా లేక ఉమ్మడి జిల్లాల పరిధిలో అవకాశమిస్తారా అన్న చర్చ మొదలైంది. ఈ చర్చ సాగుతుండగానే తాజాగా మంత్రి అచ్చేన్నాయుడు అన్నవరంలో రాష్ట్రవ్యాప్తంగా ఉచిత బస్సు పథకం అమలు చేస్తామని చెప్పేశారు. దీంతో ఎన్నికల హామీని యథాతథంగా నిలబెట్టుకుంటూరన్న సంతోషం మహిళల్లో వ్యక్తమెంది. అక్కడే అసలు ట్రైప్స్ చోటు చేసుకుంది. మహిళలకు ఉచిత బస్సు ప్రయాణం జిల్లాల పరిధి అని సీఎం చంద్రబాబు తేల్చిచేప్పేసిన తర్వాత ఉమ్మడి జిల్లాల పరిధిలో ఈ పథకం అమలుకు ఏర్పాట్లు చేయాలని అధికారులకు కూడా చెప్పారు. దీంతో వారు ఆ ఏర్పాట్లలో ఉండగానే అచ్చేన్నాయుడు చేసిన వ్యాఖ్యలతో తిరిగి జనంలో ఆశలు మొదలయ్యాయి. ఈ నేపథ్యంలో ఇప్పుడు అచ్చేన్న చెప్పిన ప్రకారం రాష్ట్రవ్యాప్తంగా దీన్ని అమలు చేయాలా లేక కొత్త జిల్లాల పరిధిలోనా, సరిహద్దులు మార్చాక ఆ పరిధిలో అమలు చేయాలా లేక ఉమ్మడి జిల్లాల పరిధిలో అమలు చేయాలా అన్న అనుమానం ప్రభుత్వంలో మొదలైంది. ఇప్పటికీ అధికారులు ఉచిత బస్సు ప్రయాణం రాష్ట్రవ్యాప్తంగానా లేక జిల్లాల పరిధిలోనా, ఏ జిల్లాల ప్రాతిపదికన దీన్ని అమలు చేస్తారన్న విషయాలపై నోరు మెదవలేని పరిస్థితి. దీనికి కారణం ప్రభుత్వం ఈ పథకం అమలు పరిధిని కచ్చితంగా నిర్దిశయించకపోవడమే. ఆగస్టు 15న పథకం అమలు చేయాలిని ఉండగా.. కేవలం 18 రోజులు మాత్రమే మిగిలున్న పరిస్థితిల్లో ప్రభుత్వం ఇంకా ఉచిత బస్సుపై తేల్చికపోవడంపై విమర్శలు వ్యక్తమవుతున్నాయి. చంద్రబాబు సింగపూర్ టూర్ సుంచి రావాలన్నా మరో నాలుగు రోజులు పడుతుంది. ఆ తర్వాత నిర్దిశ్యం తీసుకున్నా అమలు చేసేందుకు మరో రెండు వారాల సమయం మాత్రమే ఉంటుంది. అలాగే ఈ పథకం అమలుతో నష్టపోయే ఆటో డ్రైవర్లకు పరిహరంగా ఎంత మొత్తం చెల్లిస్తారన్న దానిపై కూడా క్లోరిటీ రావాలిని ఉంది. దీంతో అటు మహిళలతో పాటు ఇటు ఆటో డ్రైవర్లు కూడా ప్రభుత్వం నిర్దిశ్యం కోసం ఉత్పంఠగా ఎదురుచూస్తారు.

ପେଜୁକୁ 2.5 ଲିଏରୁ ଲୋକେ ମେର.. କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା ..?

పైదరాబాద్: పైదరాబాద్లోని చార్లీనార్ వద్ద ఖదీర్ అనే వ్యక్తి అరుదైన బీటల్ జాతి మేకను పెంచుతున్నారు. ఈ మేకలు రోజుకు 2.5 లీటర్ల వరకు పాలు ఇస్తాయి. పాకిస్థాన్ ప్రాంతానికి చెందినవైనప్పటికీ. ఇవి పంజాబ్, హర్యానాలో విస్తృతంగా లభిస్తాయి. పొడవైన చెవులు, కాఫీ రంగు చర్చం, బలమైన శోగినిఱోడక శక్తి వీటి ప్రత్యేకతలు. 'జాతీయ లైమ్స్ట్రోక్ మిషన్' కింద ప్రభుత్వ రాయితీలు అందబాటులో ఉన్నాయి. ఒక్కో మేక రూ. 15-60 వేల వరకు ధర పలికే ఈ మేకల పెంపకం రైతులకు లాభదాయకమైన వ్యాపారంగా మారింది. మనం ఎక్కువగా గేరే లేదా ఆపు పాలను వినియోగిస్తుంటాం. కొండరు మేక పాలను కూడా తమ ఆపోరంలో భాగం చేసుకుంటారు. అందులోనూ పోషకాలు పుప్పలంగా ఉండటంతో మేక పాలను కూడా ఇష్టుంగా తాగుతుంటారు. సాధారణంగా మేక రోజుకు 500 %మీఐ % నుంచి బీటల్ వరకు పాలిస్తాయి. కానీ ఈ మేక రోజుకు రూ. 2.5 లీటర్ల పాలిస్తుంది. అది ఉంటే రైతులకు డబల్ ఆదాయమే. అలాంటి మేకను పైదరాబాద్ చార్లీనార్ సమీపంలోని గుల్కార్హాన్ వద్ద ఖదీర్ అనే స్టోనికుడు పెంచుతున్నాడు. బారెడు చెవులతో ఆకట్టుకుంటున్న ఆ అరుదైన మేకను బీటల్ జాతి మేక అని అంటారు. ఈ మేకను ప్రధానంగా పాల ఉత్పత్తి కోసం ప్రత్యేక శర్డుతో పోషిస్తున్నట్లు ఆయన తెలిపారు. బీటల్ మేకలు పాకిస్థాన్లోని సింధ్ ప్రాంతానికి చెందినవి అయినప్పటికీ. భారతదేశంలో ముఖ్యంగా పంజాబ్, హర్యానా రాష్ట్రాల్లో ఇవి విస్తృతంగా లభిస్తాయి. ఈ రాష్ట్రాలోనీ గురుదాసహార్. అముత్సిసర్, ఫిర్మోపూర్

జిల్లాల్లో స్వప్షమైన బీటల్ జాతి మేకలు ఎక్కువగా భారతీయ వాతావరణ పరిస్థితులకు అనుకూలమైనప్పటి. బీటల్ మేకలకు బలమైన రోగినిరోడక శక్తి ఉంటుంది, ఇది వాటిని సాధారణ వ్యాధుల నుండి రక్కిస్తుంది. ఇది పెంపకందారులకు నిర్వహణ భర్యలను భారీగా తగ్గిస్తుంది. భారతదేశంలో మేకల పెంపకాన్ని ప్రోత్సహించడానికి ప్రభుత్వాలు విధిధ పథకాలను అందిస్తున్నాయి. 'జాతీయ లైమ్స్ట్రోక్ మిషన్' వంబి పథకాల ద్వారా గొర్రెలు, మేకల పెంపకం యూనిట్లకు 50 శాతం వరకు రాయితీ లభిస్తుంది. ఇది చిన్న సన్నకరు రైతులకు మేకల పెంపకాన్ని చేపట్టడానికి ప్రోత్సాహనిస్తే ఇతర భారత ధరలు వయస్సు, బరువు, ఆరోగ్యం, జాతి స్వప్షత, ప్రాంతాన్ని బట్టి మారుతూ ఉంటాయి. సాధారణంగా, ఒక బీటల్ మేక ధర రూ. 15 వేల నుంచి రూ. 60 వేల వరకు ఉంటుంది. పాలు ఇచ్చే పెద్ద మేకలు, త్రీడింగ్ కు అనుకూలమైన పోటేట్ ధరలు అంతకన్నా ఎక్కువగానే ఉంటాయి. బీటల్ మేకల పెంపకం తక్కువ పెట్టబడితో ఎక్కువ లాభాలు ఆర్థించే వ్యాపారంగా మారింది. అనేక మంది రైతులు, యువత, వ్యాపారవేత్తలు వాటిజ్య స్టాయిల్ మేకల పెంపకం చేపట్టి లాభాలు పొందుతున్నారు. దేశవ్యాప్తంగా అనేక మేకల సంతలు, పనువుల వ్యాపారులు, అన్నలైన్ ప్లాట్ఫారమ్లు బీటల్ మేకల కొన్గోలు, అముకానికి అందబాటులో ఉనాయి.



ପ୍ରାଚୀନତାକାଳୀନୀଙ୍କ ମହିନେ ନେଇଲୁ.. ଅତ୍ୟନ୍ତ ପ୍ରାଚୀନତାକାଳୀନୀଙ୍କ ଲାଭକୁ ଦେଖିଲୁ..



పైదరాబాద్: తెలంగాణలో అమృత్ భారత్ స్టేషన్ వధకం కింద రైల్వే స్టేషన్ అభివృద్ధి పనులు వేగవంతమయ్యాయి. పైదరాబాద్‌లోని ఆరు స్టేషన్ కోసం డిక్షిణ మధ్య రైల్వే రూ. 170.61 కోట్ల మంజూరు చేసింది. ఇప్పటికే బేగపేట స్టేషన్ ప్రారంభం కాగా.. మిగిలిన ఐదు స్టేషన్లో పనులు జరుగుతున్నాయి. ఈ డిసెంబర్ నాటికి వూర్తయి అందుబాటులోకి రానున్నాయి. తెలంగాణలో అమృత్ భారత్ స్టేషన్ వధకం కింద రైల్వే స్టేషన్ మొత్తం రూ. 26.81 కోట్లతో ఉప్పగూడ స్టేషన్ పునరాభివృద్ధి పనులు జరుగుతున్నాయి. ఇక్కడ రోజుకు 50 రైళ్లు ఆగుతుండగా.. నుమారు 5 వేల మంది ప్రయాణికులు రాకపోకలు సాగిస్తారు. ప్రస్తుతం నూతన ముఖద్వారం ఏర్పాటు. స్టేషన్ అవరఱ ప్రాంత అభివృద్ధి. 12 మీటర్ల పుట్టువర్క ల్రిఫ్ట్ నిర్మాణం, రెండు ప్లౌసింజర్ లిఫ్టులు, రెండు ఎస్కలేటర్లు, ప్లాట్ఫామ్ ఉపరితలాన్ని మెరుగుపరచడం, అదనంగా ప్లాట్ఫామ్ పైకప్పులు, నూతన నూకిక బోర్డులు, ఘర్షివర్క వంటివి ఏర్పాటు

Self reliance in defence production: Not just a requirement but a compelling necessity

During the recent conflict, Pakistan had no answer to India's missiles, drones, unmanned air vehicles, which ended up with not only the decimation of some of the Lashkar-e-Toiba and Jaish-e-Mohammad terrorist bases but also with serious damages to their frontline runways and vital military bases. When Pakistan tried to retaliate with drones, missiles and aircraft, our air power, air defence systems and anti-drone systems proved to be superior and successfully repelled their attempts again and again. What shocked Pakistan, surprised the rest of the world and brought joy to its own citizens was the fact that most of the weapon platforms and the air defence systems and anti-drone systems used were 'Made in India'. This changes the equation between India and our immediate adversaries, and also with other countries as far as defence equipment and their production is concerned. Our successes in Operation Sindoora, where we outrightly dominated the Pakistanis in weapon systems and equipment, have made the world sit up and notice the scientific and technological advances we have made in defence production. It is a well-known fact that the outcome of wars and the ability of the armed forces are heavily dependent on the availability of superior quality defence equipment. They can range from basic requirements like boots and helmets worn by the soldiers to small weapons, ammunition, vehicles, etc and extend to complex war platforms like modern armoured fighting vehicles, fighter aircraft, aircraft carrier warships, submarines and many more. Modern warfare is very much technology and equipment dependent, which also includes effective surveillance, air defence systems and anti-drone systems as demonstrated in the recent

conflicts across the world. When India became independent in 1947, the British left us with a legacy of Ordnance factories. These ordnance factories were set up by the British to provide ammunition, equipment and military stores to their armed forces and the allied forces during World War 2. Until recently, the Indian Ordnance Factories controlled by the Ordnance Factory Board produced small arms like pistols and rifles, vehicles like military jeeps and trucks, armoured vehicles like tanks, artillery guns, various With time, technology in military hardware underwent massive advancements due to modernisation and Research & Development. During the initial years, critical equipment, arms and ammunition were imported from countries that were ahead in technology, primarily because of their power, stability and economy. One of the major concern in importing arms, ammunition and equipment is that we also need the transfer of technology so that India can produce them along with their spares (for replacement and maintenance) within the country and thus preference was given to countries like Russia (erstwhile USSR), France, Sweden and few others who were willing to transfer their technology, train our people and help in setting up the production infrastructure. Even today, the bulk of our existing equipment and weapon platforms are of Russian origin. Though we have remained firm on our non-alignment policy, Russia has time and again helped us during crises. We have even jointly developed the super — effective Brahmos missile, which is a cause of envy and concern for other countries, especially our adversaries. rahmos has proved its worth during Operation Sindoora when it struck its designated targets with pinpoint accuracy. As of present,

Russia may be having its own set of problems in production and export because of the Russian-Ukraine conflict, sanctions and other issues. It is wise not to depend too much on imported equipment, arms, ammunition and war machinery. The failures and shortcomings of Chinese equipment, especially their radars and missiles. Anti-aircraft and other air defence systems used by Pakistan are a good reason why we should continue in our endeavour for self-reliance in defence production. By developing our own weapon systems and war equipment, we can ensure catering to the exact requirements of our defence forces as per the threat perceptions and our strategic objectives, which may not always be achieved by going for off-the-shelf products of foreign origin. Continuous supply of ammunition, spare parts and maintenance, especially during conflicts and operations, is another major concern that can be affected by changes in global stability, international relations, economic and political conditions in the countries of import and any such eventualities. For years, we have tried to design and manufacture our battle tanks, fighter aircraft, warships, artillery guns, missiles and other critical equipment. We were successful in producing missiles like Nag, Akash, Prithvi and Agni, primarily because of the effort of our ex-President Dr APJ Abdul Kalam, who also spearheaded the Defence Research and Development Organisation (DRDO) and had acquired reasonably competent expertise in this field. We have had limited success in our efforts for other war equipment because of political, economic and administrative reasons. National politics played its part in prioritising our efforts to upgrade the vintage ordnance factories, setting up a strong R&D base and

revamping the production of war equipment as per the requirements of the military. The past decade has seen India planning, designing, developing and manufacturing state-of-the-art war equipment, and the results have been more than satisfactory. We have developed our assault rifle, artillery guns, combat helicopters, fighter aircraft, warships, aircraft carrier warships, nuclear submarines, radars, anti-drone systems and many others. The involvement of the private sector is a welcome change and has given a much-needed boost to defence production. The defence verticals of the private industry will attract and retain some of our best engineering brains and scientific minds, which will help in R&D and production. Such indigenous products will not only cater to their own needs, but they can also bring handsome revenue from the export of defence equipment to friendly foreign countries, as decided by the Government. Sights on television such as a new 'made in india' hypersonic missile being successfully tested, an aircraft carrier warship made in the Indian naval dockyards being launched, test flights or induction of an indigenous fighter aircraft into the forces or the latest successes of Indian made radars, anti-drone and air defence defence systems against Pakistani aggression give confidence to our Armed Forces and fill our hearts with much pride and joy. But, this is just the beginning of our new phase in self-reliance in defence production, and it must remain a work in progress at a larger and faster pace. We have to compete in attaining self-reliance with countries like China, Russia, America and other developed nations. The Government policy of involving and encouraging the private industry has been a game-changer in our mission to

India's AI Dream Faces a Hard Reality Check

Without urgent course correction, increased R&D spending, and bolder innovation strategies, the country risks being left behind in a race that will define the future of economies, geopolitics and national security. A press release issued by the Ministry of Electronics and Information Technology (MeitY) in March 2025 claimed that India was on the cusp of an AI revolution, having allocated Rs 10,300 crore, or US\$ 1.2 billion, over the next five years to develop a high-end common computing facility equipped with 18,693 GPUs, making it one of the most extensive AI compute infrastructures globally. This can give India substantial computing power, given that the Chinese open-source AI model DeepSeek uses only 2000 GPUs and operates on 25000 GPUs. However, the promise to make India a global AI giant is unlikely to be fulfilled anytime soon. A reality check might help the mandarins at MeitY to wake up from their make-believe world of AI greatness and realign their policies with a wartime urgency, because the fact remains that India is a laggard in the global AI race in which the US and China are lightyears ahead of us. It is not that India lacks talent — it has a 1.2 million strong talent pool of AI/ML professionals — its educational ecosystem turns out over 22,000 AI specialists every year. It boasts a vibrant tech ecosystem that facilitates AI applications. AI systems require massive amounts of data; indeed, AI is only as good as the data that fuels it, and India has one of the biggest data ecosystems in the world



— its 900 million internet users generate huge amounts of data. But our AI innovations are still stuck at a nascent stage with huge resource constraints and lag way behind the frontrunners in scale, innovation and research. With just 33 supercomputers, none of them dedicated to AI, India holds only 2 per cent of the global AI computing power, while the USA and China have more than a hundred supercomputers each, many dedicated to AI use. Among the fastest 500 supercomputers in the world, India has only 6, with our top-ranked machine, AIRAWAT, placed at only 136th position in terms of speed and performance. The result is that OpenAI's GPT-4, Anthropic's Claude, and Google's Gemini dominate global benchmarks, and US companies continue to release large-scale, general-purpose foundation models trained on vast amounts of data that can be adapted to a wide range of downstream tasks like translation, summarisation, question answering, image generation, etc. They have access to unmatched

compute, massive datasets, and cutting-edge chip designs. Even Chinese models like Baidu's Ernie 4.0 or Alibaba's Tongyi Qianwen rival Western large language models (LLMs) in Chinese language performance. China's DeepSeek, offering cheaper, open-source, and quickly iterated variations, has jolted the US tech giants and greatly accelerated the race to the top, while in India, our efforts remain limited to tackling diverse local challenges in diagnostics, logistics, finance and governance, with AI startups building mostly language and domain-specific solutions. India's LLMs like Sarvam, Krutrim, and BharatGPT focus on low-resource language inclusion, digital public infrastructure like Aadhaar, ONDC, UPI, and lower-cost compute and localisation, lagging in scale, benchmarks, and ecosystem maturity compared to the USA or China. While the USA or China can leverage their AI advantages for economic expansion, global influence, space race and military superiority, we will remain trapped in a low-level equilibrium at great peril to our economy and national security. Lack of resources remains the major constraint. According to the 2025 AI-Index published by Stanford University, global private venture capital funding for AI startups reached \$132 billion in 2024, of which the USA attracted \$109 billion of that, followed by China at \$9.3 bil-

lion and the UK at \$4.5 billion. India stood at the 12th spot with only \$1.2 billion in private AI investments. In total, from 2013 to 2024, India's cumulative private AI investment was \$11.29 billion — still less than what the US invested in a single year in 2024. One reason behind the low investment is the risk-averse start-up mindset of domestic VC funds, which prefers quick solutions and returns over original innovation, which may carry a high risk of failure but also delivers much higher long-range returns. The other is the government's inability or unwillingness to increase R&D expenditure, which remains among the lowest in the world, at only 0.6 per cent of GDP, compared to 2.7 per cent for China and OECD countries, and over 3.4 per cent for the USA. Government Initiatives like IndiaAI Mission (2024) or our AI Strategy lack the boldness, scale and determination backed by resource commitment needed to compete with the frontrunners, while we continue to pour billions of dollars' worth of doles into highly wasteful and poorly targeted welfare schemes like food security. AI has already created a huge digital divide in the world, in which only a few countries today are appropriating all the benefits. The divide is influencing not only geopolitics but also creating huge dependencies. We run the risk of getting excluded from a technology race that is shaping and defining our world if we do not urgently change our approach to become a contender rather than remaining a laggard forever.

Common Service Centres: Taking digital revolution to rural India

Launched as a cornerstone of the Digital India programme, CSCs have evolved into the world's largest rural digital service network. Empowering lakhs of entrepreneurs — especially women — they now represent a scalable, sustainable model for inclusive growth, skilling and grassroots digital delivery. India has been in news for building and promoting the Digital Infrastructure as a public good. It is one of the few countries to have offered such digital infrastructure with connected application to other countries in the world for ensuring that such benefits reach citizens of nations with poor or low level of digital penetration. Some of these are disruptive, as UPI, Digital Locker, Aadhaar, Cowin etc.

There is, however, another side to using the digital initiative/programme for building a unique model of sustainable social enterprise, especially in the rural areas. The Government programme of Common Service Centre (CSC) is designed on this framework of skilling and using the service delivery as the incentive for entrepreneurship development. Out of about more than six lakh CSCs, more than one lakh are operated and managed by women. Women-led ICT-enabled enterprises on such a large scale and geographically equitably spread across the country is unique and probably first of its kind in the world. Digital service delivery model through a local entrepreneur (CSC) enabling citizens to access most of the G2C and B2C close to the place of residence in India is today the world's largest network. Started in the year 2006, the real momentum to the CSC scheme was provided after 2014 when CSC became an integral part of the 'Digital India' programme and got the desired support at the political level. Government took steps to make the programme a "movement" rather than a scheme and generated passion and commitment amongst the new breed of entrepreneurs to serve the society and build sustainable enterprises. There were only 68,000 functional CSCs before the year 2014 which has increased to more than six lakhs as on March 2025.

Garnering Private Capital

Government did not provide any capital support required for the infrastructure to start such enterprises but utilised the network to deliver various services to citizens. With an average capital investment of Rs 2 lakhs for each CSC, the total private investment in this scheme has been to the tune of Rs 12,000 crore. Government support enablement to catalyse the private capital investment from a large number of entrepreneurs, that too mainly in the rural areas, is exemplary and a less-

son/case study to take similar initiatives in other areas such as agriculture and allied sectors and mobilise private capital for investment for larger public good. Government service delivery through the CSC has evolved over a long period of time. Even today some States are unable or unwilling to deliver the G2C through the CSC network. In such States either the service delivery framework is still underdeveloped or being delivered through other channels. The good thing is that at GOI level, almost all the Ministries/departments are utilising the CSC network to deliver the services to the citizen.

Aadhaar Registration and Updates

Initially the sustainability and enthusiasm for the entrepreneur was by enabling Aadhaar registration for citizens. More than 20 crore of Aadhaar registrations were done through CSC, which helped in increasing the credibility of CSC entrepreneurs in the community as well as increased their income substantially. About 40,000 CSCs at some point were doing Aadhaar registration. They also played a significant role in registration of school-going children and the new-born which the Government was unable to get through its other channels. This service was stopped and resulted in a big loss of business to the CSC entrepreneur, besides non-utilisation of the capital invested (each Aadhaar centre required a capital of Rs 3 lakh). Subsequently, only Aadhaar updation was allowed through selected CSCs (those working as banking correspondent — BC). Stoppage of Aadhaar was a great setback for the entire CSC ecosystem.

Financial Services

G2C for the CSC was only an enabler and did not provide the adequate resource for developing a sustainable business model. CSC then started to focus on other services as BC and B2C. The banking, insurance and pension services did help to a great extent in enhancing the income of the CSC entrepreneur. Not only public sector banks but banks such as HDFC supported in promoting the delivery of financial services to citizens through the CSC. HDFC MD even visited many CSCs and set up an exclusive team at every level to support the CSC in delivering their products and services (PSB MDs do not even visit their branches). Similarly, for the insurance services HDFC Ergo and India First were the first few to use the CSC network. IRDAI, however, for the first time enabled a CSC to work as Broker — deliver products of all the insurance companies — and framed guidelines for the same. Citizens can now pay premium for the insurance policies and purchase new policies of Life and Non-Life through the CSC.

Delivery of financial services through the CSC became a game changer as the BC can put up a board of the concerned Bank which enhanced the footfalls significantly and increased revenue.

Digital Literacy and Educational Services

Government scheme of PMGDISA — digital literacy programme for training 6 crore citizens through the CSC network transformed the CSC into a digital Knowledge Hub. The CSC could improve on the infrastructure — 5-10 computers — and identify a new gamut of long-term service delivery — educational services. PMGDISA redefined the CSC delivery framework and a number of service providers like NIELIT, NIOS, IGNOU, Symbiosis, IIT Mumbai got associated in making their courses available to the citizen through the CSC. The launch of CSC Bal Vidyalaya — more than 3000 — is another step in a similar direction. Concept of school without teacher — promoting education through a facilitator using technology — has been tried in these Bal Vidyalayas. CSC could support those children/citizens who are weak in studies/unable to go to school or college or not allowed to go but desire to study. Remote proctoring exam was first time introduced in the country through CSC and benefitted a large number of girls/women who could not or were not allowed to go to the examination centre which in many cases were 100-200 km away from their residence. Educational services through the CSC mainly supported the girls and women from rural India. Even the OBC, SC, ST and minorities got benefitted, which is reflected in the number trained and certified under the digital literacy programme.

Delivery of Products

CSC has become a reliable instrument for promoting digital and financial inclusion in the country. These are now being utilised extensively by private companies to promote/sell their products across the country in an easy and acceptable format. Large companies as Tata, IFFCO, UNIBIC, Crompton, Symphony etc. are delivering products and finding this non-traditional channel quite exciting. Companies who cannot set up distribution channels and have new products can utilise the CSC channel for competing with established players. For CSC VLEs this is a new stream of business.

What Next? CSC service charges have not been revised since inception and need immediate intervention by the State Government to consider so as to enable the VLE cope up with enhanced cost in maintaining the establishment and infrastructure. Aadhaar updation can be allowed through all the CSCs — of course

with required regulatory prescription. CSC played a significant role in activation of Bharat Net Phase 1. They can be utilised to maintain and manage the last mile of Bharat Net, which can be a win-win for Government, internet provider (BSNL) and the citizen. CSC VLE can work as 'Cable Connection Provider' for the last mile ISP. Rather than selecting large companies, it is better to select/engage the local CSC for optical fibre maintenance and upkeep of the GPON — Panchayat level equipment. As CSC will be the first user of the internet in the village, he/she will ensure its proper upkeep and maintenance. We can then only fulfil the Government dream of 'Atma Nirbhar Bharat' and 'Gram Swaraj' thereby creating local level skilled resources.

Similar to the PMGDISA, a programme to enable citizens learn how to use AI and protect themselves from cyber threats can further enhance the role of CSC in promoting use of emerging technology by the citizens, especially those living in rural India — a truly digitally inclusive society.

CSC can also be transformed as 'Digital Knowledge Hub', the Government earlier programme of Digital Village can be revisited and CSC entrepreneurs can truly be utilised for the overall village community (child, adult, women and old) empowerment and support Government in delivering the schemes and programmes effectively and efficiently. Even the private sector companies, especially the emerging 'start-ups' can use the network for easily accessible outreach.

CSC can enable them to deliver products and services across the country including the remote and difficult areas which otherwise are quite cumbersome and costly through the traditional distribution channel. Each CSC on average directly or indirectly engages four persons and can be further supported for sustaining the manpower through additional services delivery. A network employing more than 2 million persons, especially in rural India, is a story of success of the Digital India programme and can be further utilised as a model to promote similar grassroot level institutions in agriculture, social and allied sectors of the economy. Each of the CSCs can be registered and promoted as a "Start-up" and provided incentive similar as provided in the prescribed policy. We can be the first nation of having six lakh "Start-ups" uniquely designed to meet the expectations of the youth and build sustainable business at grassroot level.

The Two-State Solution for Gaza and Beyond

With Gaza facing unprecedented devastation, Macron's move offers a rare glimmer of hope and a moral call for others to act. Gaza is a catastrophe unfolding on a daily basis. Though a lot has happened in the tumultuous history of Palestine but the last year has been worse — death, destruction and misery all around. The old people, women and children equally bearing the brunt of the Israeli shelling of Gaza while the world watches it as a mute spectator. It would not be wrong to say that world has failed the people of Palestine. Their cry for help goes unheard, their misery remains invisible. The Western world which could have made the difference remains unmoved and unshaken, overlooking the human rights abuse on massive scale, but now that might change. In a bold departure from the Western stance, French President Emmanuel Macron has announced

France's intention to formally recognise Palestine at the United Nations in September. This could be a big move if followed in right earnest by others. At a time when Gaza lies in ruins — its hospitals bombed, homes flattened, and nearly 40,000 lives lost in less than a year — Macron's move could be a step towards realising the long forgotten two-state solution. Today, more than 80 per cent of Gaza population is displaced, surviving on humanitarian aid that is also difficult to reach. Children are starving, families live in rubble, and the siege shows no signs of relenting. The two-state solution is a long-standing proposal to resolve the long-standing conflict between Israelis and Palestinians by creating two independent states — Israel and Palestine — living side by side. The idea envisions a sovereign Palestinian state alongside the existing

state of Israel, allowing both peoples to exercise self-determination and end decades of violence and occupation. This concept first emerged in the early 20th century during the British Mandate of Palestine. It gained formal international backing with the 1947 United Nations Partition Plan (Resolution 181), which recommended splitting Palestine into separate Jewish and Arab states. Ironically at that time, while Jewish leaders accepted the plan, Arab leaders rejected it, leading to the 1948 Arab-Israeli War and subsequent Israeli aggression in Palestine. Since then, the two-state solution has been the foundation of most peace efforts, including the Oslo Accords in the 1990s, which set a framework for negotiations. Despite the fact that two-state solution remains only on paper but it is perhaps the only solution which is just and sustainable way to

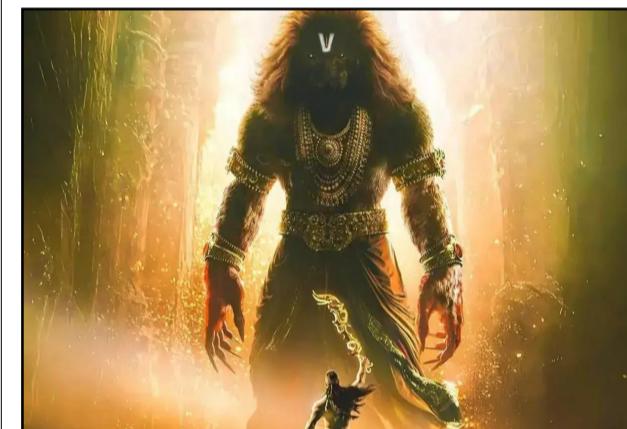
achieve lasting peace in the region. Macron's decision sends a strong message: peace cannot be held hostage by political inertia or the veto power. France joins over 140 countries — including India, Ireland, and Spain — in acknowledging the Palestinian right to self-determination. This is not about taking sides — it's about restoring balance, dignity, and international law. Recognition is not the solution, but it is a first step towards resuming meaningful dialogue. The world must follow France's lead, not out of ideology, but out of conscience. The two-state solution — ensuring a secure Israel and a safe Palestine — is the only just and sustainable path forward. In Macron's move, there is not just policy. There is courage. And in Gaza, what remains of hope depends on the world finally acting on both.



ಅ ಮುಗ್ಗುರು ಹೊಬ್ಬೆ.. ಇಂಗ್ಲಿಂಗ್‌ನೇ ಖಚಿತ ಹೆಸ್ತ ಅದೆ ಭಾರತ ತುಳಿ ಜಟ್ಟು ಅದೆ!



ఇంగ్రాండ్తో నాలుగో టెస్ట్‌ను ద్రా చేసుకున్న టీమిండియా.. మూడు రోజుల వ్యవధిలోనే అభిరి పోరు ఆడనుంది. లండన్‌లోని డిపార్ట్ మైదానం వేదికగా గురువారం నుంచి ప్రారంభమయ్యే ఐదో టెస్ట్‌లో ఆశిధ్య ఇంగ్రాండ్తో అమెతుమీ తెల్చుకోసుంది. మాంచెస్టర్ వేదికగా ముగిసిన నాలుగో టెస్ట్‌ను అద్భుతమైన పోరాటంతో ద్రా చేసుకున్న టీమిండియా రెట్టించిన అత్యవిశ్వాసంతో ఉంది. ఇదే జోరులో ఆభిరి మ్యాచ్‌లో గిలిచి సిరీస్‌ను 2-2తో సమం చేయాలనే లక్ష్యంతో ఉంది. మరోవైపు గిలిచే మ్యాచ్‌ను ద్రా చేసుకున్న ఇంగ్రాండ్.. ఆభిరి మ్యాచ్‌ను గిలిచి సిరీస్‌ను కెవనం చేసుకోవాలనే పట్టరులతో ఉంది. దాంతో ఈ మ్యాచ్‌పై కూడా సరాపుత ఆసక్తి నెలకొంది. ఆభిరి టెస్ట్ మ్యాచ్‌కు ముందు టీమిండియాను గాయాల బెడద వేధిస్తోంది. నాలుగో టెస్ట్‌లో తీప్రంగా గాయపడిన రిపబ్లిక్ పంత్ ఆభిరి టెస్ట్ మ్యాచ్‌కు దూరమయ్యాడు. దాంతో తుది జట్టులో మార్పులు అనివార్యమయ్యాయి. రిపబ్లిక్ పంత్ స్టోనంలో డ్రువ్ జార్లెన్ తుది జట్టులోకి రానున్నాడు. ఈ సిరీస్‌కు ముందే మూడు టెస్ట్ మ్యాచ్‌లు ఆదుతానని చెప్పిన బుధ్రూ కూడా ఆభిరి మ్యాచ్‌కు దూరం కానున్నాడు. ప్లైగా అతను చీల మండ గాయంతో బాధపడుతున్నాడు. మరోవైపు ఈ సిరీస్‌లో వరుసగా నాలుగు మ్యాచ్‌లు అడిన మహామృద్ సిరాజ్‌కు కూడా రెష్ట్ ఇచ్చే అవకాశం ఉంది. నాలుగో టెస్ట్ అనంతరం టీమిండియా పోడ్ కోవ్ గౌతమ్ గంథీర్ గుడ్ న్యాస్ చెప్పాడు. జట్టులోని వేసర్లంతా ఫిట్గా ఉన్నారని తెలిపాడు. ఇదే నిజమైతే బుధ్రూ, సిరాజ్ స్టోనాల్లో అర్ణ్ దీవ్ సింగ్, ఆకావ్ దీవ్ బరిలోకి దిగుతారు. అస్మాల్ కంబోట్ స్టోనంలో ప్రసిధ్ కృష్ణము ఆడించవచ్చు. బ్యాలీంగ్ విభాగంలో పెద్దగా మార్పులు జిర్గే అవకాశం లేదు. కరుణ్ సాయర్ స్టోనంలో తుది జట్టులోకి వచ్చిన సాయి సుదర్శన్ హాఫ్ సెంచరీతో పర్వాలేదనిపించాడు. ఆభిరి టెస్ట్‌లోనూ కుల్చీవ్ యాదవ్‌కు నిరాకే ఎదురయ్యే అవకాశాలు ఎక్కువగా ఉన్నాయి. వాషింగ్టన్ సుందర్, రవీంద్ర జడేజా అద్భుతమైన శతకాలతో చెలేగారు. దాంతో ఈ ఇద్దర్లీ తప్పించలేని పరిష్కారి నెలకొంది. ఒకవేళ కుల్చీవ్ యాదవ్‌ను ఆడించాలంటే శార్దూల్ రాకూర్‌ను తప్పించాల్సి ఉంటుంది. అప్పుడు టీమిండియాలో ముగ్గురు స్పిన్సర్లు అవతారు. ముగ్గురు స్పిన్సర్లతో బరిలోకి దిగితే పేసరపై అదనపు భారం పడనుంది. ఈ క్రమంలోనే కుల్చీవ్ యాదవ్‌కు చోటు దక్కే అవకాశాలు తక్కువగా కనబల్దుతున్నాయి. యశ్శో జైస్వాల్, కేవల్ రాపుల్, సాయి సుదర్శన్, పుట్టమన్ గిల్, ధృవ్ జార్లెన్, రవీంద్ర జడేజా, వాషింగ్టన్ సుందర్, శార్దూల్సుకూర్, అర్ణ్ దీవ్ సింగ్, ఆకావ్ దీవ్/మహామృద్ సిరాజ్, ప్రసిధ్ కృష్ణ/అస్మాల్ కంబోట్



అవును.. క్రిష్ణ కథలో మార్పులు చేశా.. ఎందుకంటే? : జాతీయి కృష్ణ

ଟୁଳୀପୁଣ୍ଡ ପଵର ସ୍ଟାର୍, ଏହି
ଦିହାନ୍ତେ ନୀଏଠ ପବନ୍
କଞ୍ଚାଙ୍ଗ ହୀରୋଗା ନତିଂବିନ
ହାରିପାର ପୀରମଲ୍ଲ ମ୍ୟାଫି
ରିସେଂଟ ଗା ପ୍ରେକ୍ଷକୁଳ
ମମଂଦୁକ ପବିନ
ବିଷୟ ତେଲିଲିଂଦେ,
ପୀରିଯାଦିକର ଯୁକ୍ତନ୍
ଦ୍ରାମାଗା ରୂପାଂଦିନ ଆ



ಆ ಇದ್ದು ವಲ್ಲೆಗಿರಿಚೆಮ್ಮಾಪ್ಪಲಂ ಓಡಾಂ: ಬೆನ್ ಸಂತ್

రవీంద్ర జడేజా, వాషింగ్టన్ సుందర్ అసాధారణ ప్రదర్శనతోనే గలిచే మ్యాచ్‌లో ఓడామని ఇంగ్రండ్ కెప్టెన్ బెన్ స్టోక్స్ తెలిపాడు. ఇంగ్రండ్, భారత్ మధ్య మాంచెస్టర్ వేదికగా ఆదివారం ముగిసిన నాలుగో టెష్ట్ డ్రాగా ముగిసింది. తొలి ఇన్నింగ్స్‌లో 311 పరుగుల భారీ ఆధిక్యాన్ని అందుకొని కూడా ఇంగ్రండ్ విజయాన్నందుకోలేకపోయింది. ఈ మ్యాచ్ అనంతరం మాటల్లాడిన బెన్ స్టోక్స్.. ఆస్కిటర వ్యాఖ్యలు చేశాడు. ఈ మ్యాచ్ డ్రా ల్రిడిట్ జడేజా, సుందర్ దేనని చెప్పిన స్టోక్స్.. వారిని ఎంత ప్రశంసించినా తక్కుపేసాన్నాడు. వ్యక్తిగత ప్రదర్శన కంటే జట్టు విజయం ముఖ్యమని చెప్పాడు. ఒక ఆలోండర్గా ఎంత బాగా ఆదారంది మ్యాచ్ ఫలితం ద్వారానే అంచనా వేస్తాం. నిజం చెప్పాలంటే ఈ మ్యాచ్‌లో మేం గలిచి ఉంటే నా వ్యక్తిగత ప్రదర్శనకు విలువ దక్కేది. జట్టు విజయం కోసం ఏం చేయడానికి సిద్ధంగా ఉండాలని మా ఆటగాళ్కు చెప్పాను. నేను అదే చేశాను. బోలింగ్, ఫీలింగ్‌లో నిరంతరం బ్రమించడం చాలా కరినమైన పని. నా శరీరం కూడా చాలా అలసిపోయింది. ఆట సాగే కొద్ది వికెట్ బ్యాటీంగ్కు మరింత అనుకూలంగా మారింది. కుడిచేతి వాటం బ్యాటుర్కు అనూమ్య బోన్స్ కొంత ఇబ్బంది పెట్టానా.. ఎదుమచేతి వాటం బ్యాటుర్కు మాత్రం ఎలాంటి ఇబ్బంది లేకుండా ఆడారు. వాషింగ్టన్ సుందర్, రవీంద్ర జడేజా అధ్యతంగా బ్యాటీంగ్ చేశారు. వారి ఆటను ఎంత కొనియాడిన తక్కువే. ఈ మ్యాచ్ డ్రా ల్రిడిట్ పీరిదే. మా తొలి ఇన్నింగ్స్‌లో బెన్ డకెట్, క్రాలీ భాగస్వామ్యం జట్టుకు గట్టి పునాది వేసింది. ఈ సిరీస్ ఇప్పటి వరకు పోయారాపోయిగా సాగింది. ఇరు జట్టు ఒకరు ఆధిపత్యం చేలాయించాయి. నిజం చెప్పాలంటే ఇరు జట్టు నాణ్యమైన క్రికెట్ ఆడాయి. ప్రతికూల పరిస్థితుల్లోనూ భారత్ అధ్యతంగా అది వారి సత్కారును చూపెట్టింది. ఈ మ్యాచ్‌లో గలిచేందుకు మేం ప్రతీది ప్రయత్నించాం. కానీ వారు ఆఖరి వరకు ఒత్తిడిని తట్టుకొని అధ్యతంగా పోరాధారు.

వెంకట్‌ఎస్‌ను పరిచయం చేసిన రోడ్ స్టేర్..!



గురించి సోషల్ మీదియా ద్వారా స్పందించడం, అంతే కాకుండా అతడి యొక్క ప్రతిభను అభినందించడం అరుదుగా మాస్తూ ఉంటాం. కింగ్డమ్ సినిమాలో మురుగ్ని అనే పాత్రలో వెంకబేష్ అనే కొత్త నటుడు నటించాడు. అతడిని విజయ్ దేవరకొండ సోషల్ మీదియా ద్వారా పరిచయం చేశాడు. సాధారణంగా స్టార్స్ తమ సినిమాల్లో నటించే ఇతర నటీనటుల గురించి పెద్దగా స్పందించరు. ముఖ్యంగా కో స్టార్స్ గురించి పెద్దగా మాటల్లడేందుకు ఆసక్తి చూపించరు. కానీ విజయ్ దేవరకొండ మాత్రం కింగ్డమ్ సినిమాలో నటించిన నటుడు వెంకబేష్ గురించి ప్రముఖంగా స్పందించాడు. అంతే కాకుండా అతడి నటనపై ప్రశంసలు కురిపించాడు, అతడి ఎక్కు ప్రెషన్స్ మొదలుకని ప్రతి ఒక్కటి సర్టిఫియాల్ అనిపించాయి అంటూ విజయ్ దేవరకొండ చేసిన పోస్ట్ వైరల్ అవుతోంది. సోషల్ మీదియా ప్లాట్ ఫామ్ ఎక్కు ద్వారా విజయ్ దేవరకొండ స్పందిస్తూ... మీ అందరికి వెంకబేష్ అనే ఈ నటుడిని పరిచయం చేయాలి అనుకుంటున్నాను. ఇది ఆయనకు 4వ సినిమానే అయినా అద్భుతంగా నటించాడు. ఆయనతో నా సన్నిహితాల చిత్రికరణ సమయంలో ఆయన ప్రపంచంలోనే ఉండి పోయాను. ప్రాణాతక నటుడు, క్రూరమైన కళలు, శక్తి అతడి బలం. సినిమాలోని మురుగ్ని పాత్ర ద్వారా అతడు బలమైన ముద్ర వేశాడు అంటూ టీట్స్ చేశాడు. విజయ్ దేవరకొండ చేసిన టీట్స్ తో ఒక్కసారిగా ఆ నటుడి గురించి సోషల్ మీదియాలో చాలా మంది వెతకడం మొదలు పెట్టారు. అతడి ఇంతకు ముందు సినిమాలు ఏంటి, ఏం పాత్రలు చేశాడు అనేది తెలుసుకునేందుకు ఆసక్తి చూపిస్తున్నారు. ఈ సినిమాలో అతడి పాత్రకు మంచి పేరు వచ్చే అవకాశాలు ఉన్నాయి. అదే నిజం అయితే ఖచ్చితంగా టాలీవుడ్లో అతడికి మంచి భవిష్యత్తు ఉంది. పైగా విజయ్ దేవరకొండ స్పెషల్స్ గా చెప్పడం పల్ల ఇక మీద అతడు చిన్న సినిమాలకు మోట్టొ వాంటిడ్ క్యారెట్ అర్టిష్ట్ అయ్యే అవకాశం ఉంది. అంతే కాకుండా పెద్ద హీలోల సినిమాల కోసం కూడా అతడిని సంప్రదిస్తారనే వార్తలు వస్తున్నాయి. మొత్తానికి విజయ్ దేవరకొండ ఒక్క టీట్స్ తో కౌత్త నటుడు అయిన వెంకబేష్ గురించి జనాల్లో చర్చ మొదలైంది, కింగ్డమ్ విడుదల కాకుండానే అతడికి అద్వాస్తులు అంటున్నాయి. ముందు ముందు కూడా అతడు టాలీవుడ్లో అందరి దృష్టిని ఆకర్షించే విధంగా సినిమాలు చేస్తాడనే విశ్వాసం వ్యక్తం అవుతోంది. సాధారణంగా రౌడ్ బాయ్ ఆ స్థాయిలో ఏ ఒక్కరికి ఎలివేషన్ ఇప్పడు, కానీ వెంకబేష్ గురించి ఆ స్థాయిలో చెప్పాడంబే ఖచ్చితంగా అతడిలో మ్యాటర్ ఉండే ఉంటుంది. ఇంద్రజీలో గుర్తింపు దక్కి మ్యాటర్ ఉంటే టాప్ స్టార్స్ గా మారడం పెద్ద విషయం ఏమీ కాదు అనేది టాక్. అందుకే వెంకబేష్ ఘ్యాపర్లో పెద్ద నటుడిగా మార్

ప్రముఖ నేత్యాలు విచిత్రం.. ప్రియాద్రి వ్యక్తిగతీకాలమిఠాయ్..!

